

ദേശസാൽകൃതരൂട്ടുകളിൽ ബസ് സർവീസുകളുടെ കുറവ്

*88 [96] ശ്രീ. പി. ശങ്കർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ;

(എ) ദേശസാൽകൃത രൂട്ടുകളിൽ ബസ് സർവീസുകൾ പോരെന്ന പരാതികൾക്ക് എന്തു നടപടികളാണെടുക്കുന്നത്;

(ബി) പാലക്കാട്—കോയമ്പത്തൂർ റൂട്ടിൽ വേണ്ടത്ര ബസ്സില്ലാത്തതിനാൽ യാത്രക്കാർ വളരെയധികം വിഷമിക്കുന്നുണ്ടെന്ന വസ്തുത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഇതു പരിഹരിക്കാൻ എന്തു നടപടി സ്വീകരിച്ചു?

ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്):

(എ) ദേശസാൽകൃതരൂട്ടുകളിൽ ബസ് സർവീസുകൾ പോരുന്നത് വ്യക്തമായി പരാതി ലഭിക്കുന്ന പക്ഷം അവ പരിശോധിച്ച് ആവശ്യാനുസരണം കൂടുതൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസുകൾ ഓടിക്കുന്നുണ്ട്.

(ബി) ഈ ഒരു സ്ഥിതി പണ്ടുണ്ടായിരുന്നു.

(സി) സംസ്ഥാനത്തു ഉടമ്പടി പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള ഒൻപത് ബസുകൾ ഉപയോഗിച്ച് എൺപത്തിനാല് സീകിൾ ട്രിപ്പുകളും ഓടിച്ചു തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. ശങ്കർ: ഈ ദേശസാൽകൃത രൂട്ടുകളിൽ ആവശ്യത്തിന് ബസുകളില്ലെന്നുള്ള പരാതി ഇപ്പോഴും നിലവിലിരിക്കുകയാണ്. തൃശ്ശൂർ—എറണാകുളം, കോഴിക്കോട്—ബത്തേരി, പാലക്കാട്—കോയമ്പത്തൂർ റൂട്ടുകൾ ഇതിന് ഉദാഹരണമാണ്. മറ്റൊന്നും എനിക്കറിയില്ല. പാലക്കാട്—കോയമ്പത്തൂർ റൂട്ടിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വക ആറ് ബസും തമിഴ്നാട് ട്രാൻസ്പോർട്ടിന്റെ വക ആറ് ബസുകളുമാണ് ഇപ്പോൾ ഓടിക്കാണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഏഴ് ബസുകളാണ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഏഴ് ബസ് ഇടാനില്ലെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് തമിഴ്നാടും ഏഴ് ബസ് ഇടുമില്ല. പത്തു ബസോടിച്ചാലും മതിയാകാത്ത റൂട്ടിൽ അംഗീകരിച്ച ഏഴ് ബസുകളെങ്കിലും എത്രയും പെട്ടെന്ന് ഓടിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്: തമിഴ്നാട് ഗവൺമെന്റിനും കേരള ഗവൺമെന്റിനും ഒരേനമ്പർ മാത്രമേ ഇടാൻ കഴിയൂ. അങ്ങനെയാണ് ഇപ്പോൾ ആറ് ബസുകൾ വീതം ഓടിക്കുന്നത്. ആ ഗവൺമെന്റുമായി ആലോചിച്ച് ഒന്നോ, രണ്ടോ ബസുകൾ കൂടി ഇടുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

ഡോ: ജോർജ്ജ് മാത്യു: പത്തനംതിട്ട പ്രദേശത്ത് യാത്രാക്ലേശം വളരെ കൂടുതലാണെന്ന കാര്യം അനേകം തവണ മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയപ്പോൾ അതിനനുക്രമമായി പത്തുപതിനഞ്ചുറപ്പുകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ ഇതുവരെ പ്രശ്നം പരിഹരിച്ചിട്ടില്ല. ആ ഉറപ്പെല്ലാം കുറുപ്പിന്റെ ഉറപ്പായി പരിണമിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്: കുറുപ്പിന് മാത്രമല്ല ഉറപ്പിൽ അപാകത വരുന്നത്. ദേശസാൽകൃത രൂട്ടുകളിൽമാത്രം ബസോടിച്ചാൽ മതി എന്ന് പല മെമ്പർമാരും പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിനെല്ലാം ഉത്തരം പറഞ്ഞ് സഭയ്ക്കുവെളിയിൽ ഇറങ്ങുന്നതിനു മുമ്പ് എനിക്കൊരു വണ്ടി.

എനിക്കൊരുവണ്ടി എന്നു പറഞ്ഞ് പലരും വരുന്നുണ്ട്. ശ്രീമാൻ എം. വി. രാഘവൻ നേരത്തെ ചോദിച്ച ചോദ്യത്തിന്റെ ഉത്തരമായി ഞാൻ പറഞ്ഞ 140-ൽപ്പരം ബസ്സുകളിൽ ഭൂരിഭാഗവും കൊടുക്കേണ്ടിവന്നത് എനിക്കു വേണ്ടിയില്ല മെമ്പർമാരുടെ നിർബന്ധത്തിനനുസരിച്ചാണ്.

ശ്രീ. എം. വി. രാഘവൻ: ഞങ്ങളാരും നിർബന്ധിച്ചില്ല.

ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്: പത്തനംതിട്ട ഭാഗത്ത് ഇപ്പോൾ കൂടുതൽ ബസ്സുകളും ദേശസാൽകൃതമല്ലാത്ത ഭാഗങ്ങളിലാണ് ഓടുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ദേശസാൽകൃതരൂട്ടുകളിൽ വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. ദേശസാൽകൃതമല്ലാത്ത രൂട്ടുകളിൽ കൂടുതൽ ബസ്സുകളോടിക്കാൻ നിർബന്ധിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ മറ്റുഭാഗങ്ങളിൽ കൂടുതൽ ഓടിക്കാൻ ശ്രമിക്കാം.

ശ്രീ. പി. ശങ്കർ: ഈ ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് ബസ് ഓടിക്കുന്ന റൂട്ടിൽ ലാസ്റ്റ് ട്രിപ്പ് ക്യാൻസൽ ചെയ്യരുതെന്ന് ഒരു പൊതുതത്വമുണ്ട്. എന്നാൽ പാലക്കാട് ട്രാൻസ്ഫോർട്ടാഫീസിൽ ലാസ്റ്റ് ട്രിപ്പ് ക്യാൻസൽ ചെയ്യുന്ന ഏർപ്പാടുണ്ട്. ഇതു നിറുത്തലാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്: ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകുന്ന രീതിയിൽ ട്രിപ്പ് നിറുത്തരുതെന്നു നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഈ പറഞ്ഞ പ്രത്യേക റൂട്ടിൽ അങ്ങനെ സംഭവിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ പരിശോധിക്കാം.

ശ്രീ. പി. പി. എസ്. തോമസ്: എം. സി. റോഡിൽ മുവാറ്റുപുഴ-എറണാകുളം, മുവാറ്റുപുഴ-ആലുവ, മുവാറ്റുപുഴ-കോട്ടയം ഈ റൂട്ടുകളിൽ ലോംഗ് ഡിസ്റ്റൻസിൽ ഓടിക്കുന്ന ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചറുകൾ ഉണ്ട്. ഇതിൽ ആളുകളെ നിറുത്തിയൊരുമിപ്പ. അതുകൊണ്ട് മുവാറ്റുപുഴയിൽ നിന്നും ഈ ഭാഗങ്ങളിലേക്ക് കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ ഓടിക്കണമെന്നു ധാരാളം നിവേദനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുവേണ്ടി നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്: മുവാറ്റുപുഴ-എറണാകുളം, മുവാറ്റുപുഴ-പെരുമ്പാവൂർ എന്നീ റൂട്ടുകളിൽ കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ വേണമെന്ന നിവേദനം കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ ഓടിക്കാൻ ഉദ്ദേശമുണ്ട്. അത് വേഗത്തിൽ ഓടുകയും ചെയ്യും.

ശ്രീ. എസ്. തങ്കപ്പൻപിള്ള: നാഷണൽ ഹൈവേയിലും എം. സി. റോഡിലും വേണ്ടത്ര ബസ്സുകൾ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് പൊതുജനങ്ങൾ വളരെ വീഷമിക്കുന്നുണ്ട്. ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകൾ അല്ലാത്തതിടത്ത് കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ ഓടിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ ഈ നാഷണൽ ഹൈവേയിലും എം. സി. റോഡിലും ഉള്ള സർവ്വീസുകൾ ക്യാൻസൽ ചെയ്യാതെയും പുതിയ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചും ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യം മാനിക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്: അങ്ങനെയാണ് കോർപ്പറേഷൻ ആലോചിക്കുന്നത്. ദേശസാൽകൃതമല്ലാത്ത റൂട്ടുകളിൽ ഓടിക്കുന്ന പല ബസ്സുകളും പിൻവലിച്ച് ഇന്ന് യഥാർത്ഥത്തിൽ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്ന ദേശസാൽകൃതഭാഗങ്ങളിലേക്ക് ഓടിക്കാൻ പരിശ്രമിക്കാം.

ശ്രീ. കെ. രാഘവൻ മാസ്റ്റർ: വളരെയധികം തിരക്കുള്ള വയനാട്ടിലെ ആളുകൾ യാത്രാക്ലേശം അനുഭവിക്കുകയാണെന്നുള്ള വിവരം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; കഴിഞ്ഞ 20-ാം തീയതി പുതത്തിൽ ഒരു റിപ്പോർട്ട് വന്നു. 51 സർവ്വീസുകൾ കോഴിക്കോട് ക്യാൻസൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിൽ 26 എണ്ണം വയനാട്ടിലേക്കുള്ളതാണെന്നറിയാമോ; അതുകൊണ്ട് ഇത്തരത്തിൽ ക്യാൻസലേഷൻ ഉണ്ടാകാതിരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്: അതു പരിശോധിക്കാം. ബസ്സ് ക്യാൻസൽ ചെയ്യുന്നത് ബസ്സ് ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടു മാത്രമല്ല. ജോലിക്കാരുടെ കുറവും ഉണ്ടായിരിക്കും. അവധി എടുക്കേണ്ടിവരും. എങ്കിലും വയനാട് മേഖലയിലെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയാണ് രണ്ടു സബ് ഡിപ്പോകൾ ഉടൻ ആരംഭിക്കാൻ പരിശ്രമിക്കുന്നത്. ഈ രണ്ടു ഡിപ്പോകളും വരുമ്പോൾ ഇവിടത്തെ ഈ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് വിചാരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. വി. ജെ. ജോസഫ്: ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ ലാഭകരമായി നടത്തുന്നതിനെപ്പറ്റി ചോദിച്ചാലും അതിന്റെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനെപ്പറ്റി ചോദിച്ചാലും യാത്രാസൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനെപ്പറ്റി ചോദിച്ചാലും മന്ത്രി പറയുന്ന, എം.എൽ.എ. മാർ വണ്ടി ചോദിച്ചു ഞാനങ്ങു കൊടുത്തു എന്ന ആ സ്ഥിരം പല്ലവി നിറുത്തിയിട്ട് റീപ്പേസു ചെയ്യേണ്ട വണ്ടികൾ റീപ്പേസു ചെയ്തേ പുതിയ റൂട്ടുകൾ തുടങ്ങൂ എന്ന് നട്ടെല്ലോടുകൂടി ഉറച്ച ഒരു തീരുമാനം എടുക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്: പല്ലവി നിറുത്തിയാൽ സംഗീതത്തിന്റെ മധുര്യം കുറയുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് പല്ലവി നിറുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകളിൽ കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ വേണമെന്നു പറയുമ്പോൾ വെളിയിൽനിന്ന് അതിനെതിരായ സമ്മർദ്ദം വരുന്നത്. ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകളിൽ മാത്രമേ വണ്ടികൾ അനുവദിക്കുകയുള്ളൂ, എന്ന നിലപാട് എടുക്കുന്ന കാര്യം ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വയനാട് റൂട്ടിന്റെ കാര്യം ആലോചിക്കുമെന്നു പറഞ്ഞു. കോഴിക്കോട്-വയനാട് റൂട്ടിൽ വേണ്ടത്ര ബസ്സില്ലാത്തതിന്റെ പേരിൽ ഈ സഭയിലെ ഒരു മെമ്പർ സത്യാഗ്രഹം തന്നെ നടത്തി. ഇവിടത്തെ ബസ് കുറവുചെയ്തുകൊണ്ടു പോകുന്നത് ശരിയാണോ സർ. ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ ഒരു സ്ഥലത്തു മാത്രം കേന്ദ്രീകരിച്ചതുകൊണ്ടാണ് ഈ വിഷമത ഉണ്ടാകുന്നത്. അതു വികേന്ദ്രീകരിച്ച് മൂന്നു മേഖലകളാക്കുകയാണെങ്കിൽ ഈ മേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നു പറയുന്നുണ്ട്. അതിനുള്ള നടപടി ഏതുവരെയായി. അതല്ലാതെ മറ്റു റൂട്ടുകളിലെ സർവ്വീസുകൾ പിൻവലിക്കുന്നത് ശരിയാണോ?

ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്: മലബാർ ഭാഗത്തുനിന്ന് ബസ്സുകൾ പിൻവലിക്കുന്നു എന്ന് ആരും പറഞ്ഞില്ല. ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകളിൽ ബസ് കുറവായതുകൊണ്ട് മറ്റു റൂട്ടുകളിൽ ഓടുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അതു പിൻവലിക്കാമെന്നു പറഞ്ഞുള്ളത്. അവിടെ ഓവർലാപ്പിംഗ് ഇല്ല. കുറച്ചു ദൂരം ഓവർലാപ്പിംഗിൽ ഓടിക്കുകയാണെങ്കിൽ ബുദ്ധിമുട്ടു വളരെ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയും. ദേശസാൽകൃത സമയത്ത് നിയമത്തിൽ ഭേദഗതി വരുത്താൻ കഴിയാതെപോയി. അതുകൊണ്ട് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ആ കാര്യം ആലോചിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. സി. വാമദേവൻ: ഷെഡ്യൂൾ ക്യാൻസലേഷൻ എത്ര ശതമാനമാണ്? ഉള്ള ക്യാൻസലേഷൻപോലും ഇല്ലാതാക്കാൻ പുതിയ ബസ്സുകൾ സജ്ജമാക്കാനും മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം ശക്തമാക്കാനും കോഴിക്കോട്ടും മറ്റും വർക്ഷോപ്പ് തുടങ്ങാനും പോകുന്നുവെന്ന് കേട്ടു. അത് എത്രത്തോളമായി? പുനഃസംഘടന നിർദ്ദേശംതന്നെ നടപ്പാക്കുമെന്ന് മന്ത്രി പറഞ്ഞു. അത് നടപ്പിലാക്കിയില്ല. അതിനുള്ള കാരണമെന്താണ്?

ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്: എത്ര ശ്രമിച്ചാലും പഴക്കമുള്ള ബസ്സുകൾ ഉള്ളതുകൊണ്ട് അതിന്റെ മെയിൻനൻസ് നടത്തിയാൽ ഒരു ദിവസം പൂർണ്ണമായി ഓടിക്കാൻ കഴിയാത്തതുകൊണ്ട് പല ട്രിപ്പുകളും ഷെഡ്യൂളിൽ കുറയ്ക്കേണ്ടിവരുന്നു. എത്രമെയിൻനൻസ് ചെയ്താലും ഇടക്കു കിടന്നുപോകും. ഇരട്ടി മെയിൻനൻസും വേണ്ടി വരുന്നു. ഈ കഴിഞ്ഞ രണ്ടുപ്രാവശ്യമായി 500 ബസ്സുകൾ ഇറക്കിയതിൽ പകുതിയിൽ കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ പുതിയ റൂട്ടുകളിൽ ഓടിക്കേണ്ടിവന്നു. ഇതു സമ്മർദ്ദവും നിർബന്ധവും മൂലമാണ്. ഇനി പഴയ ബസ്സുകൾ മാറ്റി ക്യാൻസലേഷൻ കുറയ്ക്കാൻ ശ്രമിക്കാം. മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗത്തെ ശക്തിപ്പെടുത്താനും ശ്രമിക്കാം. കോഴിക്കോട് വർക്ഷോപ്പിന്റെ നടപടി പൂർത്തിയാക്കാൻ ഇന്ന് ജനറൽ മാനേജർ കോഴിക്കോട്ടേക്കു പോയിരിക്കുകയാണ്. ബന്ധപ്പെട്ട ആളുകളുമായി ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻനായർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഈ നയത്തെ കുറിച്ചു സംസാരിക്കുന്നു. പക്ഷെ സമ്മർദ്ദത്തിനനുസരിച്ച് നയവും മാറുന്നു. അപ്പോൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ നയം ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സുകൾ പണ്ട് ദേശസാൽക്കരിച്ച റൂട്ടുകളിൽ മാത്രമേ ഓടിക്കുകയുള്ളൂ എന്നാണോ; എന്നാൽ ദേശസാൽക്കരിച്ചതല്ലാത്ത ഇടക്കു പോലുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ വികസിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങനെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ഓടിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; സമ്മർദ്ദത്തിന്റെ പേരിൽ നിനക്ക് ഒരു വണ്ടി, മറ്റൊരാൾക്ക് ഒരു വണ്ടി എന്നുള്ളതല്ലാതെ ദേശസാൽകൃതമേഖലയിൽ അല്ലാതെ വികാസം പ്രാപിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിലും ബസ്സ് സർവ്വീസ് നടത്തും എന്നിങ്ങനെ പോളിസിയുടെ കാര്യത്തിൽ ഒരു വ്യക്തതയുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്: കുറെ റൂട്ടുകൾ ദേശസാൽക്കരിക്കുകയും നിയമം ഉണ്ടായിരിക്കുകയും ചെയ്യുമ്പോൾ ദേശസാൽക്കരിച്ച റൂട്ടുകളിൽ വണ്ടികൾ ഓടിക്കേണ്ട ബാങ്ക്യത കോർപ്പറേഷനുണ്ട്. സമ്മർദ്ദങ്ങൾക്കാരണം മറ്റു റൂട്ടുകളിൽ ബസ്സുകൾ ഓടിക്കേണ്ടി വരുമ്പോൾ ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകളിൽ വിഷമതകൾ ഉണ്ടാകുന്നു എന്നാണ് പറഞ്ഞത്.

കശുവണ്ടി ഇറക്കുമതി

*89 [97] ശ്രീ. എൻ. ഐ. ദേവസ്സിക്കുട്ടി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവും വനവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കശുവണ്ടി (തോട്ടണ്ടി) ഇറക്കുമതി ചെയ്യുവാൻ സ്വകാര്യ വ്യവസായികൾക്ക് അനുമതി നൽകുവാൻ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് നിശ്ചയിച്ചതായി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് അറിവ് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തെങ്കിലും നടപടി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?